

# platzak en plaszak

Vorige week heeft de Eerste Kamer aangekondigd dat een onderzoek wordt ingesteld naar de privatisering van overheidsdiensten. In gewoon Nederlands: wat is het effect van het in handen geven van bepaalde typische overheidsdiensten aan het bedrijfsleven? Ik denk dan aan zorginstellingen zoals ziekenhuizen, de transportsector zoals de NS of de bezorging van de post. De veronderstelling is dat het bedrijfsleven beter op de kosten let en zelfs in staat is winst te maken. Wat mij betreft zijn de conclusies van dit nog te schrijven rapport zeer voorspelbaar. Privatisering is niet altijd zaligmakend. Integendeel. Ik geef u een aantal voorbeelden.

In het Atrium Medisch Centrum in Heerlen heeft een bejaarde man twee dagen dood in een toilet gelegen. De man was daar - zo bleek achteraf - overleden aan een hartstilstand. De man had een afspraak en juist voor de afspraak was hij naar het toilet gegaan, waar hij overleed. Twee dagen na zijn dood werd het lichaam ontdekt door een schoonmaker. Achteraf kan dus worden vastgesteld dat een toilet in een ziekenhuis (!) dus tegenwoordig hooguit nog maar een enkele keer per dag wordt schoongemaakt. En een dagje overslaan kan zomaar gebeuren. Kennelijk is er flink gesnoeid in de facilitaire dienst.

Nog een voorbeeld met een luchtje. De NS heeft berekend dat een toilet in de trein - type Sprinter - vier zitplaatsen kost. Om met dezelfde trein meer reizigers te kunnen vervoeren rijden er nu wc loze treinen. Dat heeft vanzelfsprekend geleid tot protest. De NS denkt de oplossing te hebben gevonden voor treinreizigers met hoge nood. Een plaszak. Passagiers mogen zich met het plastic zakje



terugtrekken in de cabine van de machinist die zijn werkplek voor dat doel mag afstaan.

TNT post is doende de postkantoren af te stoten. Het vertrouwde en prachtige postkantoor aan de Kloosterwandplein in Roermond is inmiddels gesloten en ligt er verlaten bij. Er worden plannen gemaakt om garageboxen te gaan gebruiken als opslag

voor post en werkplek voor de postbezorgers in de wijk. Postbezorgers moeten er gaan werken zonder verwarming en - hier hebben we hem weer - zonder toilet. Vanzelfsprekend is het uitermate zorgelijk dat uw en mijn poststukken op dergelijke locaties worden opgeslagen.

Het kabinet Rutte is de privatisering van het Nederlandse gevangeniswezen aan het voorbereiden. Vanzelfsprekend wordt dan niet bedoeld op het stelselmatig ombouwen van overbodig geworden gevangenis, zoals de Roermondse gevangenis. "Het Arresthuis" is natuurlijk een aanwinst voor de stad Roermond. Nee, het kan in de gevangenis volgens het kabinet allemaal goedkoper en soberder, en privatisering gaat daarbij helpen, zo is de gedachte. Hoe er in die situatie met gedetineerden en personeel wordt omgegaan, daar wordt met geen woord over gesproken. Gelet op de eerdere voorbeelden zal ongetwijfeld een aantal toiletten tot cel worden omgebouwd.

Het is duidelijk. Door de bezuinigingsdrift is zelfs het kleinste kamertje niet meer veilig. De overheid is platzak en dit leidt uiteindelijk tot een plaszak in de trein. Ze kunnen van mij echt de zak krijgen!

*Mr. Frank Dronkers*



## Dronkers & Dronkers ADVOCATEN

Roerkade 8 ■ 6041 KZ Roermond ■ 0475-723333  
www.dronkersendronkers.nl ■ info@dd-advocaten.nl